



Våler Motorshow 30-31 Augusti

STEC Endurance

Välkommen förare & Team

1 Inledning: Tävligen anordnas i överensstämmelse med Skandinaviska racing tävlingsbestämmelser. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett media form, offentliggör namnuppgifterna.

2 Arrangör, tid och plats: Stec skandinavia 23 augusti Mittsverigebanan

3 Arrangörsrepresentanter & domare:

Förbundsdomare Hasse Medelberg

Tidtagare Theo Cortembert

Räddningschef Mats Bredberg

4 Tävlingsorganisation:

Tävlingsledare Eddie Mathisen

Funktionärsansvarig Nina Mikkelsen

Teknisk Chef Johan Lerjebo

5 Tävlingsform Endurance 2-4 Timmar + Time-Attack

6 Tävlingskontakt Tel.nr under tävling: +4670-798 23 78

Tidsplan: Se bifogad prel tidsschema

8 Deltagare: Alla med giltig racinglicens har rätt att delta, internationell licens är godkänd. Vid många anmälda har arrangören rätt att gallra.

9 Tillåtna bilklasser, startordning, startupställning och eventuell sammanslagning: Bilar som uppfyller STEC , C1 Nordic internationella regler

10 Tävlingsavgift: 4 timmars 3,995 2 timmars 1,995 Time-attack 1,995 kr + förarförsäkring

11 Anmälan: E-mail stec@stec.se senast 5 dagar före racet

12 Avlysning: Promotorn bereder sig rätten att ställa in tävlingen vid för få anmälda.



13 Reklam: Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt möjlighet till friköp
Ingen möjlighet till friköp finns möjlig.

14 Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning: Enligt STEC tävlingsreglemente

15 Upplysningar, telefonnummer banfrågor www.mittsverigebanan.se

16 Återbud: Eventuella återbud hanteras av promotorn och mailas till stec@stec.se

17 Tävlingens genomförande: Racingtävling på slutna asfaltbana

18 Media-/PR-ansvarig, namn och telefonnummer: TBA

19 Övrigt:

Depå: Vid parkering i depån, blockera inte brandgator samt ambulans/utryckningsvägar. Fråga gärna innan ni ställer upp era grejor så ni slipper flytta dem. Ström vid depåplats ingår.

Depåtystnad: Depåtystnad mellan kl 22.00 – 08.00. Denna tid är det helt förbjudet att starta och köra tävlingsbilar på området.

Bandepå: Det är absolut förbjudet att på något sätt göra åverkan på asfalten, inga tältpinnar i, när domkraft används måste ni lägga en skiva under domkraften för att inte göra tryckmärken etc.

Olja/bensinspill ska omedelbart saneras. Större spill ska omedelbart meddelas tävlingsledaren.

Observera hastighet i bandepå. Rökning är inte tillåten. Åldersgränsen i bandepå är 15 år (gäller ej tävlande). Miljöregler: Under fordon i depå ska det finnas en absorberande miljömatta eller en tät

presenning.

Det är mycket viktigt att spill av bränsle osv tas om hand omgående. Det finns en miljöstation där miljöfarliga vätskor kan lämnas.

Officiell anslagstavla: För denna tävling kommer vi tillämpa elektronisk anslagstavla som finns på www.stec.se i enlighet med skandinaviska mästerskapet i racing.

Vägning: Möjlighet att kontrollväga bil finns vid besiktningen.

Ljudkrav: Maximal ljudnivå är 95 dBA.

Startlista finner du på hemsidan under fliken anmäl här.

**STEC och Mittsverigebanan hälsar er alla hjärtligt
välkomna till en fartfylld helg med mycket racing!**

Tider 23 augusti

Det är din skyldighet som förare att hålla koll på tiderna

Fredag inflyttning och depåbyggnad på börjas efter 16,00
Besiktningstid av tävlingsbilar Fredag 17-20 Lördag 8-10,00

Lördag

08,00 frukost öppnar vid tältet

08,30 Förarmöte vid domartornet

09,00 lugn test

09,30-09,45 kval full gas

10,00 STEC / C1 Nordic 4 hours start +Time-Attack

11,00 STEC / C1 Nordic 2 hours start

12,00 lunchpaus

13,00 STEC / C1 Nordic 4 hours Restart + Time-Attack

14,00 STEC / C1 Nordic 2 hours Restart

15,00 Mål Endurance

15,10 Prisutdelning nedanför domartornet

Ett bra tips är att du fotar eller printar ut denna info till teamet.

Egen kontroll skall uppvisas vid besiktningen

All form av fakturering , betalning skall vara betald innan loppet.

Tack för du kör STEC C-1 NORDIC