



## Tillstånd enligt ordningslagen (1993:1617) / lokala föreskrifter

Tillståndsinnehavares person-/organisationsnummer 16559343-1546	Namn Stec Scandinavia
Ansvarig person 19991226-5932, Theo Cortembert, 070-798 23 78	

Typ av tillställning/sammankomst/användande av plats Offentlig tillställning – Motortävlingar	
Datum och tid 2024-06-08, 2024-07-27, 2024-08-31 och 2024-09-28 Kl. 09:00—20:00	
Plats Mittsverigebanan, Tärnsjö 100	Kommun Härnösand
Enligt <input checked="" type="checkbox"/> ordningslagen (1993:1617) <input type="checkbox"/> lokala föreskrifter	
Särskilda villkor Bilaga 1, Informationsmaterial från Räddningstjänsten innehållande generella rekommendationer och synpunkter gällande motortävlingar. Bilaga 2, Yttrande från Samhällsförvaltningen på Härnösands kommun (SAM-2024-1226). Villkor Anordnaren ska under samtliga tävlingar anlita tillräckligt många värdar/funktionärer som behövs för att säkerheten och ordningen ska kunna upprätthållas bland deltagarna. Funktionärer ska bära västar, tröjor eller liknande så att deras funktion klart framgår. Av Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om motorsport på bana (RPSFS 2009:09, FAP 512-1) framgår krav på funktionärer avseende bl.a. utbildning och klädsel/kännetecken. Samtliga personer som tjänstgör vid sammankomsten på uppdrag av anordnaren ska ha kunskap om eldsläckningsutrustningens placering och funktion samt inneha en aktiv roll vid eventuell utrymning. Tillställningen får inte hindra tillträde till intilliggande byggnader eller trafiken. Framkomlighet för utryckningsfordon ska vara säkerställd. Godkänd och fungerande eldsläckningsutrustning ska finnas lätt tillgänglig samt vara väl synlig. Obehöriga personer ska hindras från att få tillträde till banan och depån. En person som är märkbart berusad av alkohol eller droger, eller uppträder ordningsstörande, får inte medges tillträde till tillställningen. Tillståndsbeviset med dess bilagor ska på begäran uppvisas för anställd vid Polismyndigheten. Upplysningar Anordnaren ansvarar enligt ordningslagen (1993:1617) för att god ordning råder vid tillställningen. För det fall nya uppgifter framkommer som påverkar ordningen och säkerheten vid tillställningen, kan Polismyndigheten komma att ändra villkoren och/eller meddela nya villkor avseende tillställningen.	



Anordnaren erinras om att följa bestämmelserna som framgår av Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om motorsport på bana (RPSFS 2009:09, FAP 512-1).

Vid en offentlig tillställning får spritdrycker, vin, starköl eller andra jästa alkoholdrycker eller alkoholdrycksliknande preparat bara intas om det sker vid tillåten servering av sådana drycker eller preparat. För servering krävs tillstånd av den kommun där serveringsstället är beläget (serveringstillstånd). Saknas serveringstillstånd får ovannämnda drycker eller preparat inte heller förvaras i lokalen eller på platsen.

## Beslutsfattare

Namn  
Simon Vesterlund

Sändlista  
Tillståndshavaren  
Härnösands kommun  
LPO S Ångermanland

## Hur man överklagar Polismyndighetens beslut

Om du är missnöjd med beslutet kan du överklaga det.

Ett överklagande ska vara skriftligt och ska ha inkommit till Polismyndigheten senast tre veckor från den dag du tog del av beslutet. Ange följande i ditt överklagande:

- Ärendets diarienummer (t.ex. A123.123/2000)
- Namn, person-/organisationsnummer, adress och telefonnummer.
- Vilken ändring du vill se i beslutet.

För kontaktuppgifter se [polisen.se](https://www.polisen.se).

Polismyndigheten skickar därefter överklagandet för prövning till förvaltningsrätten.



Version: 2, 2023-02-06

## Motortävling, rally eller dylika arrangemang

Detta dokument utgör information från Räddningstjänsterna i Västernorrland och Jämtland. Informationen är avsedd att användas i samband med ansökan om tillstånd enligt ordningslagen hos Polismyndigheten. Den här informationen är avsedd för ansökan som gäller:

- Motortävling
- Rally
- Cruising eller liknande evenemang

Räddningstjänsten har inte tagit del av den specifika ansökan utan lämnar generella rekommendationer och synpunkter. Vid specifika frågeställningar som inte behandlas i detta generella remissvar uppmanas Polismyndigheten att kontakta den lokala räddningstjänsten för vidare rådgivning.

Räddningstjänsten anser att nedanstående punkter bör uppfyllas:

- Arrangören ska se till att det vid varje tidpunkt som evenemanget anordnas finns en utsedd säkerhetsansvarig och en organisation för att hantera säkerheten inför och under arrangemanget samt vid en inträffad olycka/nödhändelse.
- Det ska vid varje tidpunkt som evenemanget anordnas finnas möjlighet att snabbt ringa 112 vid inträffad olycka. SOS ska då kunna få information om vad som har inträffat och positionen för händelsen.
- Arrangören ska vidta åtgärder så publik och/eller allmänheten inte riskerar att komma in på banan under pågående körning. Motsvarande bör även åtgärder vidtas så att ett fordon inte kan hamna bland publik, deltagare eller funktionärer.
- Om arrangemanget kräver att delar av vägnätet stängs av ska den lokala räddningstjänsten i kommunen som ansökan avser kontaktas i god tid innan arrangemanget. Avspärningar bör ske på ett sätt som gör att räddningstjänsten snabbt kan flytta/lyfta bort dessa, alternativt att personal finns på plats som kan visa räddningstjänsten förbi avspärningarna.
- Arrangörens säkerhetsorganisation ska vid behov omedelbart kunna avbryta tävlingen så att räddningstjänsten utan risk kan använda vägnätet/tävlingsbanan för att ta sig fram till en olycka.
- Arrangören ska ordna en organisation och tillräcklig utrustning för brandsläckning för att kunna genomföra en snabb första släckinsats eller annan insats vid olyckshändelse.
- Räddningstjänsten rekommenderar att det under arrangemanget finns tillgång till sjukvårdsutrustning för första hjälpen samt hjärtstartare.
- Om arrangemanget innebär hantering av brandfarlig vara (vätska, gas eller aerosoler) i större mängder ska räddningstjänsten i den kommunen som ansökan avser kontaktas. Sådan hantering kan vara tillståndspliktig, varpå kontakt med räddningstjänsten bör ske i god tid före arrangemanget.  
OBS: Drivmedel som enbart finns i fordonets tank är undantaget tillståndsplikt



Version: 2, 2023-02-06

### Övrig information till arrangören:

Det är arrangörens ansvar att den verksamhet som bedrivs inom evenemangsområdet sker på ett säkert och betryggande sätt för såväl besökare som för personal. Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps (MSB) Säkerhetsguide för evenemang är lämplig att använda som stöd, särskilt vid större evenemang.

### Vid frågor kring detta generella yttrande, kontakta den lokala räddningstjänsten i kommunen som ansökan avser

Medelpads räddningstjänstförbund Björneborgsgatan 40 854 60 Sundsvall  Telefon växel: 060-12 32 00 E-post: <a href="mailto:mrf@sundsvall.se">mrf@sundsvall.se</a>	Räddningstjänsten Höga Kusten – Ådalen Järnvägsgatan 80 872 34 Kramfors  Telefon växel: 0612-87 00 00 E-post: <a href="mailto:raddningstjansten@hka.se">raddningstjansten@hka.se</a>	Brand och Säkerhet Örnsköldsvik Vikingagatan 34 891 38 Örnsköldsvik  Telefon växel: 0660-88000 E-post: <a href="mailto:kontaktcenter@ornskoldsvik.se">kontaktcenter@ornskoldsvik.se</a>
Jämtlands Räddningstjänstförbund Fyrvallavägen 4 831 43 Östersund  Telefon växel: 063-148000 E-post: <a href="mailto:info@rtjamtland.se">info@rtjamtland.se</a>	Räddningstjänsten Åre Box 201, 830 05 Järpen  Telefon växel: 0647-161 00 E-post: <a href="mailto:rtj@are.se">rtj@are.se</a>	



### Samhällsförvaltningen

Dan Tjell, 0611 - 34 85 18  
dan.tjell@harnosand.se

Polismyndigheten Polisregion Nord

[Tillstand-region-nord@polisen.se](mailto:Tillstand-region-nord@polisen.se)

## Yttrande angående anmälan om idrottsarrangemang enligt ordningslagen och lokala föreskrifter

### Beskrivning av ärendet

Polismyndigheten har för yttrande översänt handlingar angående en anmälan om idrottsevenemang på Mittsverigebanan 2024. Ansvarig anordnare är enligt anmälan STEC Scandinavia med organisationsnummer 16559343-1546. STEC Scandinavia avser att anordna motortävlingar i form av aktiv säkerhetskörning vid följande fyra tillfällen. 8 juni, 27 juli, 31 augusti samt 28 september 2024. Evenemangen kommer att genomföras mellan kl. 9:00 och 20:00. Bifogat till anmälan finns en Säkerhets- och Miljöplan med rutiner för olika scenarier.

### Samhällsförvaltningens bedömning

Enligt samhällsförvaltningens bedömning är riskerna med arrangemanget om störningar eller olägenhet i form av förorening av mark pga. läckage av miljöfarliga vätskor, höga ljudnivåer, buller, nedskräpning, eller lukt skulle uppstå, om rökförbudet skulle brytas eller om osäkra livsmedel släpps ut på marknaden. Om detta skulle ske har samhällsnämnden som tillsyns- och kontrollmyndighet möjlighet att vidta åtgärder. Samhällsförvaltningen ser positivt på att det finns en Säkerhets- och Miljöplan.

Liknande arrangemang har genomförts tidigare och Norrlands Motorpark AB's verksamhet på Mittsverigebanan är en anmälningspliktig verksamhet enligt miljöbalken. I samhällsförvaltningens beslut, med diarienummer SAM 2018-1231 och daterat 2018-04-18, är verksamheten reglerad med villkor och försiktighetsmått, bland annat för buller. Tillsyn bedrivs regelbundet på anläggningen, senast den 5 september 2022. Samhällsförvaltningen har i övrigt inget att erinra vad gäller anmälan förutsatt att nedanstående beaktas.

### Miljö och hälsa

Verksamhetsutövaren ansvarar för att vidta de skyddsåtgärder som behövs för att förebygga, hindra eller motverka att verksamheten medför skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön.

### Markförorening

Samhälls förvaltningen påminner om att eventuellt spill eller läckage av miljöfarliga vätskor som bensin, diesel, oljor eller glykol omedelbart ska tas om hand som farligt avfall och mark som förorenats ska saneras. Absorptionsmedel bör finnas lättillgängligt för att minimera risken för spridning till miljön.

### Höga ljudnivåer och buller inomhus

Risken för bullerstörningar ska enligt samhälls förvaltningens bedömning beaktas av sökanden eftersom det finns en risk att besökare utsätts för höga ljudnivåer liksom att närboende störs av buller inomhus. Norrlands Motorpark AB ska följa de försiktighetsmått som villkoras i tidigare nämnda beslut för verksamheten. Bland annat anges riktvärden för buller samt särskilda dagar då ingen motorsportkörning får förekomma.

Samhälls förvaltningen förutsätter att riktvärdena i *Folkhälsomyndighetens allmänna råd (FoHMFS 2014:15) om höga ljudnivåer* hålls, se tabell 1 nedan, och att verksamhetsutövaren genomför kontrollerande mätningar för att säkerställa att de inte överskrider. Det är arrangören som ansvarar för att kontrollera ljudnivåerna.

**Tabell 1:** Riktvärden för höga ljudnivåer samt för buller inomhus.

<b>För lokaler och platser dit barn under 13 år inte har tillträde</b>		
Maximalt ljud	$L_{AFmax}^1$	115 dB
Ekvivalent ljud	$L_{AeqT}^2$	100 dB
<b>För lokaler och platser dit både barn och vuxna har tillträde</b>		
Maximalt ljud	$L_{AFmax}$	110 dB
Ekvivalent ljud	$L_{AeqT}$	97 dB

1. Den högsta A-vägda ljudnivån
2. Den A-vägda ekvivalenta ljudnivån under en viss tidsperiod (T)

Samhälls förvaltningen anser att ovanstående riktvärden absolut ska hållas när det gäller de ljudnivåer som besökarna kan utsättas för i och med att ett överskridande innebär en risk för att hörseln skadas.

### Renhållning och hygien

Arrangemanget ska skötas så att nedskräpning förhindras och sopsortering möjliggörs. Samhälls förvaltningen vill upplysa om att flera nya regler om sortering av förpackningsavfall har trätt i kraft den 1 januari 2024. Mer information finns på Naturvårdsverkets hemsida.

Området bör hållas i sådant skick att fåglar och skadedjur inte lockas till platsen samt att luftföroreningar inte uppstår, vilket bl.a. innebär att disk, matrester och avfall bör plockas bort omgående.

För besökarna måste det finnas ett tillräckligt antal toaletter/eventuella urinoarer/toalettanordningar som om möjligt är anslutna till el-, vatten- och avloppsnät samt att det finns handtvättsmöjligheter tillgängligt.

DELEGATIONSBeslut

Härnösands kommun  
Samhällsförvaltningen

Datum  
2024-03-11

Diarienummer  
SAM-2024-1226

#### Livsmedel

Den hantering av livsmedel som sker i samband med liknande arrangemang ansvarar Northern Parts n Coffee vanligtvis för. Livsmedelsanläggningen är registrerad och står därför under samhällsnämndens kontroll. Om ytterligare hantering av livsmedel ska ske i samband med evenemangen kan en registrering krävas även av dessa livsmedelsanläggningar. Kontakt behöver då tas med samhällsförvaltningens miljöavdelning i god tid innan arrangemanget.

Samhällsförvaltningen påminner om att det är livsmedelsföretagaren som ansvarar för att reglerna i livsmedelslagstiftningen följs och att de livsmedel som släpps ut på marknaden är säkra.

#### Rökfria miljöer

Samhällsförvaltningen påminner även om att det råder rökförbud av tobak och liknande produkter vid serveringar såväl inom- som utomhus samt i lokaler vid offentlig tillställning enligt 2 § 5 och 6 p i lag (2018:2088) om tobak och liknande produkter.

För Samhällsnämnden

Dan Tjell  
Miljöhandläggare

## Säkerhets o Miljöplan

2024-2025 samband

med tävlingar



Skall Finnas en Sjukvårdsbil bil på plats med räddningsutrustning för snabbast möjliga åtgärd vid eventuell olycka/sjukdom. Utefter banan finns publikvärdar som tillsammans med säkerhetschefen hjälper publiken till säker placering. förbandsväskor samt bår skall finnas är banan.

### Larmfas.

Vid olycka på banan larmas i första Tävlingsledaren tillsammans med säkerhetschefen avgör om ambulans ska inkallas genom 112. Olycka/sjukdom bland publik/funktionärer så larmas också TL i första hand som likt ovan avgör vidare åtgärder.

### Insatsfas.

Personal gör första bedömning och vård, larmar i sin tur ambulans från sjukhuset om det behövs.

### Beslutsfas.

Utifrån skadans omfattning har Tävlingsledningen ett av följande tre beslut att ta.

- 1: Mindre skada. Efter klartecken från säkerhetschef fortsätter tävlingen.
- 2: Mindre eller allvarligare skada där ambulans tillkallats, så fortsätter tävlingen efter att ambulansen anlänt och tagit över den skadade samt klartecken från tävlingsledare, säkerhetschef och insatsledare.
- 3: Mycket allvarlig skada eller dödsolycka. Tävlingen avbryts och SOS alarm tillkallar POSOM gruppen.

### Konsekvenser av de tre olika besluten.

- 1: Tävlingen fortsätter i sin ordinarie omfattning.
- 2: Den skadades team eller anhörig informeras om att han/hon förts till sjukhus för vidare vård.
- 3: Posomgrupp sammankallas genom SOS Alarm AB . Polis och förbundsstyrelse underrättas omgående och åtgärder tas enligt säkerhetschef.



Krishanteringsplan vid olycka med svår personskada eller dödlig utgång". Om banan har en servering som fungerar som samlingslokal och speciell personal finns i beredskap för att fungera som "Dörrvakter"

OBS vid olycka som innebär ambulanstransport så ska Incident o olycksrapport fyllas i och sändas till säkerhetsrådgivaren

## **Miljöplan.**

Stec miljöpolicy gäller all verksamhet vilket bland annat innebär

Samtliga ekipage måste följa Enkelbilsports regler. Miljöreglerna Ska finnas med på inbjudan till tävling. Kontrolleras under tävlingens gång av för tävlingen ansvarig miljöchef och eller teknisk kontrollant. Avvikelse ska rapporteras till tävlingsledare för åtgärd.

Stickprovskontroll av bils ljudnivå sker.

Alkoholprov kan genomföras på samtliga förare och av tävlingsledningen utvalda tekniker.

Soptunnor finns utplacerad inom depå o publikområden.

Vid olycka på banan eller i depå där utsläpp på marken förekommit ska tävlande eller funktionärer omedelbart meddela miljöansvarig som i samråd med tävlingsledning avgör åtgärd.

Vid större utsläpp meddelar tävlingsledningen brandkåren via SOS 112 för hjälp med åtgärd.

Stec ser mycket seriöst på miljö och säkerhet samtidigt som detta skall ses som en nyrekrytering för nya bilsportare samtliga förare skall innan start vara med på informationsmöte samt göra utandningsprov för nykterhet. Tävlingsledaren har all makt förare har många skyldigheter.

Detta skall anslås på officiell anslags plats innan tävlingen startar.

2023 –12 –11.

Håkan Sjöström Räddningschef

Hans Medelberg Miljörådgivare STEC

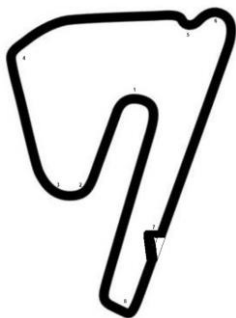
SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

NATIONELL BANLICENS RACING

RA MnbF-240101-MC GÄLLANDE FÖR PERIODEN: FR.O.M. 2024-01-01 T.O.M. 2024-12-31

Avseende racingbanan **MITTSVERIGEBANAN** i enlighet med nedanstående uppgifter som, vid datumet för licensens utfärdande, överensstämmer med den standard och det minimum av säkerhetskrav som Svenska Bilsportförbundet instiftat för tävlingar och bilklasser anordnade enligt dess regelverk.  
Licensen gäller för träning och tävling med det antal och den kategori tävlingsfordon som anges nedan och enligt de definitioner som finns i SBF:s Tävlingsregler Racing (RA).

Beviljande av licensen är nödvändig för att ansökt tillstånd att anordna en tävling, med den kategori av tävlingsfordon som omfattas av licensen, på rubricerad bana skall vara gällande.



<b>Banlängd i kilometer:</b>	1.950 m
<b>Banans körriktning:</b>	Medurs
<b>Poole position:</b>	Race Line
<b>Referensbredd i meter:</b>	10 - 12
<b>Senaste Nationella besiktning:</b>	2023-06-25
<b>Utförd av:</b>	Mikael Carlsson

Örebro 2024-01-01

Svenska Bilsportförbundet

Mikael Carlsson  
SBF RA banbesiktare

<b>Licensen avser:</b>	<b>TOURINGBILAR</b> , alla <b>HISTORISKA TOURING- och GT BILAR:</b>	Antal startande i <b>tävling:</b>	<b>30 st</b>
	<b>SPORTS CAR, FORMELBILAR max 1.600 cc och SUPER KART:</b>	Antal startande i <b>tävling:</b>	<b>25 st</b>
	<b>TRÄNING I DESSA KLASSER:</b>	Antal deltagare:	<b>+ 20 %</b>
	<b>LEGEND CARS, TOURINGBILAR 6 – 12 timmars:</b>	Antal startande i <b>träning och tävling:</b>	<b>36 st</b>

***NB: Antal startande och klasser kan bli föremål för förändring beroende på erfarenhet från tävlingsverksamheten under 2023. Banlicensen kan påverkas då besiktning kommer att ske under sommaren 2024, ny licens kommer då att utfärdas***

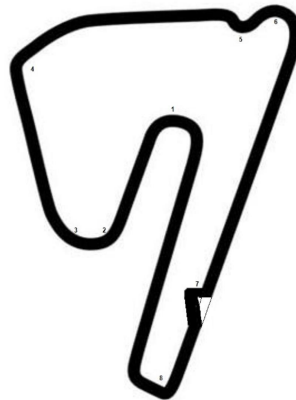
**Krav för licensens giltighet:**

- Not 1: **Endast för av Svenska Bilsportförbundet (SBF) sanktionerad verksamhet, i SBF-anslutna klubbars regi. Licensen är endast giltig tillsammans med adressuppgifter och banskiss som var och en för sig måste vara undertecknade och godkända (Bil. 1) samt att stipulerad licensavgift och träningsförsäkring erlagts till SBF.**
- Not 2: Vid besiktning av banor uppträder Svenska Bilsportförbundets Racingutskott och utsedda banbesiktare i egenskap av rådgivare i säkerhetsfrågor och baserar sin bedömning på studier och försök, utförda över hela världen. SBF och dess organ ikläder sig inget ansvar i händelse av att en olycka skulle inträffa på en besiktigad bana, oavsett användning av deras rekommendationer och direktiv.
- Not 3: Licensens giltighet baseras på det minimum av säkerhetsstandard som SBF kräver under den angivna giltighetstiden. SBF förbehåller sig rätten att återkalla, tillfälligt upphäva eller ändra licensen på grund av myndighetsbestämmelser, eller på rekommendation av Banbesiktare.
- Not 4: Varje år, under licensens giltighetstid, skall SBF inspektera banan. SBF förbehåller sig även rätten att inspektera banan närhelst behov anses föreligga.
- Not 5: Banans konfiguration och dess anläggningar vid tidpunkten för SBF inspektionen skall visas i en plan som arkiveras av SBF och banägaren, denna plan skall utgöra en integrerad del av den gällande licensen och som banägaren på begäran skall göra tillgänglig för Tävlingsledare, Race Director (där sådan finns) och Domarjury vid varje Nationell eller Internationell tävling. Planen skall uppdateras av banägaren och överlämnas till SBF varje gång en ändring görs i samförstånd eller överensstämelse med begäran från SBF. Ändringar som görs på banan, och som inte särskilt överenskommit och skriftligen i förväg bekräftats av SBF, rörande layout eller säkerhetsrelaterade åtgärder, leder till att den gällande licensen retroaktivt ogiltigförklaras från datumet för ändringen. Undantag medges för reparationer eller ändringar som gjorts vid ett Nationellt eller Internationellt evenemang, för att motverka skador orsakade utanför banägarens kontroll eller för att lösa ett problem enbart under en pågående tävling och då alltid med iakttagande av följande villkor:  
- Tävlingsledaren, Race Director (där sådan finns) och tävlingens Domarjury skall vara tillfreds med att förändringarna är i bästa intresse för att upprätthålla den lägsta säkerhetsnivån i överensstämelse med SBF licensen samt att säkerheten aldrig äventyras för åskådare, funktionärer eller tävlande.  
- Dessa ändringar måste dokumenteras av tävlingens domarjury och rapporteras till SBF vid första bästa tillfälle.
- Not 6: Efter utfärdandet av denna licens, upprättad i enlighet med den mest grundläggande säkerhetsstandard med avseende på layout installationer och arrangemang på banan, kan SBF aldrig på något sätt hållas ansvarig om en incident eller en olycka inträffar under tävling, träning eller testkörning. Inträffar en händelse under tävling träning eller testkörning som leder till sjukhusvård för någon inblandad person, betydande skador på ett fordonns förarutrymme eller på banans säkerhetsanordningar (eller visar effekten på dessa vid en högenergiincident) är banägaren ansvarig för att upprätta en detaljerad rapport över omständigheterna. Rapporten ska innehålla uppgifter på skadade personer, skador på inblandade fordon och på banans säkerhetsanordningar. Om möjligt skall rapporten även innefatta videoupptagning eller foto av fordon och plats för incidenten omedelbart efter händelsen; datalogg från inblandade fordon; besiktningsmans rapport om fordonsskador; medicinsk rapport; funktionärs- och ögonvittnesuppgifter.

**Bil.: 1**

**BANLICENS RACING**

**RA MnBf-240101-MC**



Banans Namn: **MITTSVERIGEBANAN**

Polisdistrikt: HÄRNÖSAND i Härnösands Kommun.

Banägare: Norrlands Motorpark AB

Adress: Mejselvägen 14, 853 50 Sundsvall

Tel: 0611-50 50 08

Kontaktman: Per-Erik Axehult

Tel: 0703-48 00 95

pererik.axehult@mittsverigebanan.nu

**ÖVRIGT:**

Telefon finns: Mobil (anges i tillståndsansökan)

Tel:

Närmaste ambulans: HÄRNÖSANDS LASARETT AVSTÅND:

8 km.

Närmaste sjukhus: HÄRNÖSANDS LASARETT AVSTÅND:

8 km.

**GODKÄND PERIODEN 2024-01-01 – 2024-12-31.**

**MED VIDTAGNA ÅTGÄRDER ENL. DEN NATIONELLA BESIKTNINGEN DEN 3 juni 2019.**

**Banlicensen kan bli föremål för förändring efter rapporter och dokumentation av begärda åtgärder.**

**ÖVRIGT: SE NOT. PÅ BILAGOR samt RPSFS 2009:09, FAP 512-1.**

Tävlingar indelas enligt: SBF RA 4 och 5**NB. bemanning enligt SBF:s normer är minimikrav.**

Vid Internationell, SM och serietävling kan promotor enligt ingångna avtal ställa högre krav.

Följande förkortningar används:

**P** = Funktionärspostering / Kommunikation  
**RG** = Räddningsgrupp  
**BP** = Brandpostering

**A** = Ambulans / Kommunikation  
**L-B** = Läkarbil / Kommunikation  
**SC** = Safety Car / Kommunikation  
**BB** = Brandbil/Räddn.-fordon / Kommunikation  
**BÄ** = Bärgare / Kommunikation

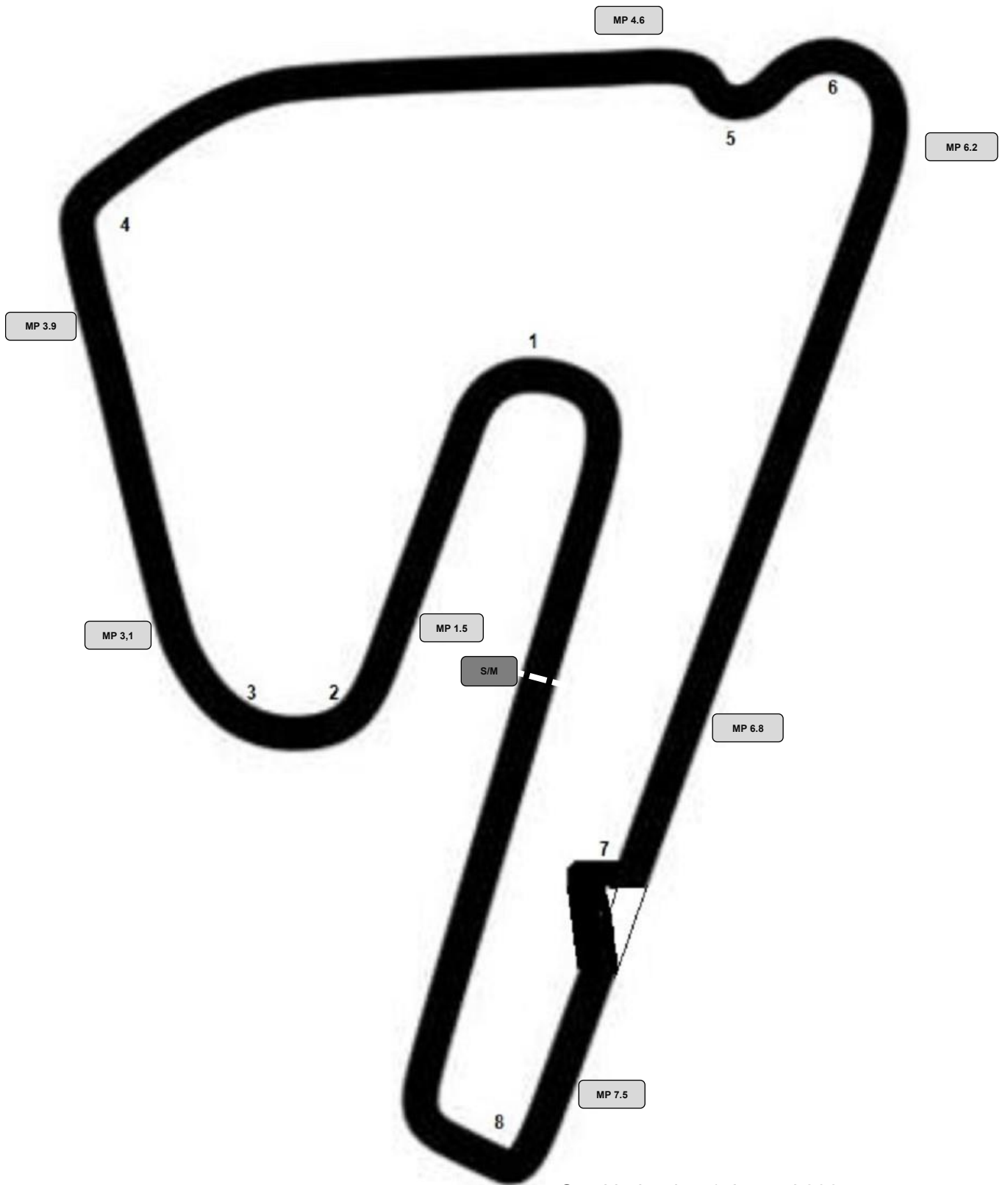
Avst./markering	Postering	Övrigt	Avst./markering	Postering	Övrigt
?? m. H/V	1 / A-A	Race Control bemannad	?? m. V/H	K- M Start / Mål	
?? m. H/V	2 / A-B		?? m. V/H	? / B-C	
?? m. V/H	3 / A-C	Under träning och tävling	? m. H/V	<b>Med Center Bemannat sjukrum i kontoret på Stallbacken</b>	A 1+ L, Under träning och tävling SKALL Medical Center vara bemannat enligt SBF:s Sjukvårdsreglement
?? m. V/H	4 / A-D				
?? m. V/H	5 / A-E				
?? m. V/H	6 / B-A				
?? m. V/H	7 / B-B				
?? m. V/H			??m. V/H	<b>Bandepå- infart</b>	Under träning och tävling skall bandepån vara bemannad med 3 st funktionärer med ansvar för brandsäkerhet.

**Not 1:**

**Banlicensens första sida skall, så länge den är giltig, anslås på väl synlig plats i banans informationscentra.**

**Not 2:**

**Släckutrustning som används vid träning och tävling skall vara godkänd av auktoriserad besiktningsman och vara tydligt märkt med godkännandelapp visande datum och utfärdare enligt gällande regler; SS 3656 – Underhåll och omladdning av handbrandsläckare ([www.svebra.org](http://www.svebra.org)).**  
**Att utrustningen godkänts skall vidimeras medelst ett certifikat som skall kunna uppvisas vid anmodan.**  
**Släckmedel skall vara lämpad för den typ av bränsle som används.**



Stockholm den 1 Januari 2024  
Mikael Carlsson/ SBF RA-banbesiktare

**Banlicens Mittsverigebanan: RA MnBf-240101-MC.**

**X:X. FUNKTIONÄRSPOSTERINGAR**

**Se gällande regelverk vad som gäller för arrangemanget och dess bemanning och utrustning**

