

Börja med Bilspport

Manual för Racing



För nya förare samt
återvändarna som vill tillbaka.

Presented By
STEC RACING

Välkommen

Detta är första steget
till att bli racingförare.

Olika klasser viktigt för helheten och rättvis racing .

Light klassen

Här börjar de allra första inom Svensk Långloppsracing. Otrimmade bilar med max 205 breda gatgodkända däck. stor acceptans och respekt på banorna och tävlingarna körs som utbildningsracing. 2-4 Timmar långa race med enklare regler på förarutrustning och en lägre startavgift. Har du inget team eller bil så går det bra att hyra in sig i Lightklassens bilar.

Klass C

Denna klass Vänder sig till Team som vill köra 2-4-6 Timmars. Med ett kilo/Hk på 6,0-8,0 Detta med "Balance of Performance" är STEC ensamma om inom Svensk Långloppsracing. Du kan bygga på vilken bil du önskar och det ska vara minimum bur,bälten , stol av sk bilsportmodell. Däcken är fortfarande gatgodkända däck och de flesta kör med Yokohama AD 08-09 däck som seriens team kan köpa subventionerat med avtal med Yokohama Sweden.

Klass B

Klassen där vi börjar trimma bilarna och går över till Racingdäck max 225 breda. Bilarna har ett kilo/HK på 4,5-6,0 snabba rappa bilar och förare som har bred erfarenhet av racing. 2-4-6 Timmars men även ända upp till 1000 kilometer långa tävlingar. Populärt här är att köra 2 timmars med 1-2 förare som delar upplevelse och bil

Klass A

Här tävlar Sveriges främsta Långloppsteam. Svenska Öppna Racing Mästerskapet i Långlopp. Enda seriens i Sverige som kör på Gotland Ring utmanande 7,3 kilometer bana. Bilarna har en vikt balansering på mellan 2,5-4,5 som exempelvis passar bilar som TCR , GT och kan ha 350-500 hästar. Här ser du ofta racing trailers , bussar och team som lägger budget på att bli bäst i Sverige och det blir det team som kör flest kilometrar under 5 tävlingar. Det blir 1000 tals kilometrar och otroligt jämt i toppen.

Trackday & Time-Attack

Här kan du köra med din Gatbil,Sport,Tävlingsbil utmana dig själv med Time-Attack med tidtagning och se hur du kan förbättra din körning på de olika banorna. Man kan också dela på en bil och varje dag kör vi 3 timmar av denna verksamhet så kom gärna med full tank. för det är mycket körning fördelade på 3 tillfällen under dagen. Alla sorters bilar är välkomna. Perfekt även för mindre märkesklubbar kompisgäng

Kostnader och vad krävs som förare !

Vi vill försöka hjälpa dig med att skapa en budget med transparenta kostnader som du naturligtvis kan påverka mycket själv. Men som ett snitt vad kostar det att köra racing.



Light

Kostnaden är 19.900 kronor för en säsong 6 tävlingar. Då ingår Licens för samtliga förare lån av transponder för tidtagning och tävlingsavgift. 1 Avgift där allt ingår.

Som team kan man även välja att köra enstaka unika team och då betala 5000 eller 3000 kr 4-2 timmars. lopp som körs alltid på Söndagar och inte samtidigt som A-B-C klassen.

Klass A-B-C

kostnaden här varierar beroende på längden 2-4-6 eller 1000 kilometer lopp men det fina är med detta att du slår ut kostnaderna på flera teammedlemmar och det är en av de stora fördelarna med att dela bil i STEC. Transport kostnaderna till och från arenorna delas , mekandet delas, upplevelsen och segrarna delas med kamraterna i teamet. Kostnaderna delas i 3-4-5-6 olika plånböcker och du kan även ta kostnaden för företaget och även som friskvårdsbidrag. Då långlopp klassas som motion.

Bilens kostnad

Detta väljer du som team helt själv prislappen och det finns bilar i stec för 5000 kronor och bilar för 500,000 kronor. Reglerna tillåter alla sorters bilar och det är en stor spridning på både prislapp och modell så här kan vi inte skriva en kostnad för den är inte generell.

Driftkostnad race

Det som man bör räkna på är däck det går åt ca 2 däck per tävling eller 4 däck som håller 2 tävlingar. Naturligtvis mycket på körstil och klass. Flera team roterar däcken i pausen så bakdäck hamnar fram etc. Bränsle brukar vi generellt skriva 20 liter i timmen. Men även här är det brett med team som räcker med 1 tank på 6 timmar och andra team som behöver tanka. Men alla kör med vanlig bensin/diesel och inga fördyrande special racing bränsle. Sen ibland går koppling , bromsbelägg behöver bytas men detta är en del av sporten och en del kör med dyra specialbromsar och andra köper på biltema helt valfritt.

Övriga värden förutom körglädjen

Detta med att bilda familjeteam, kompisgäng, företagsteam vill vi gärna lyfta fram i en budget. Hur värdefullt är det för dig att göra något kul med firman? Hur håller man ihop en familj när ungarna börjar flyga ut. Hur ofta träffas vi kompisar och gör något som vi gillar? STEC Racing kör ofta under Motorfestivaler där samverkan möter publik , företag som exponeras , På Sveriges fina racingbanor. Vi har team som inte betalar någonting för sitt tävlande utan bildar upplevelser för sponsorer och samarbeten på dessa Motordagar. Vi hjälper dig gärna med marknadsföring och profilering.

Hoppas du vill besöka oss på nästa tävling och prata racing vi finns hela tiden öppen för positiv dialog på E-mail stec@stec.se Hemsida www.stec.se Telefon 018- 265 06 41

