**STEC utbildningspaket**

Inför start att tänka på som förare / Team

Några viktiga punkter som är bra att känna till inför en start i STEC.

* **Frisk, kry! Mentalt och fysiskt** känner du dig inte i form så stå över. Chansa inte med feber, olika virus eller även mental trötthet. Att köra racing innebär ett påslag av flera delar i din kropp. Det är inte fel att stå över än att komma till banan med befarad eller ännu värre konstaterad Covid, kräksjuka eller förkylning som drabbar många fler i nästa steg. Så ett grundkrav vi ställer är att du är frisk. Är du osäker så tillfråga sjukvårdspersonalen på banan. Är du arg, förbannad så försök släpp de negativa tankarna. Kom in i ”racingmode” Bubblan där allt handlar om racet. Fundera inte på aktiekurser, ungarnas skolgång, eller strul på jobbat**. Nu är det Raceday!!!!!**
* **Vätska, mat** och stress. Viktigt att dricka före och efter i Långlopp även under körningen för att du pumpar ut svett och hjärnan behöver massor med energi under ditt körpass för att kunna vara alert. Att slarva med maten är bara dumt utan i detta fall även direkt farligt och du utsätter dig och andra för direkt risk. Ha som grundregel att toalettbesök innan körning samt drick minst 1 flaska med vatten gärna 2. Innan start. **Stress** är ingen kompis inför en tävling. Försök i den mån det går att planera tiden med utrymme för oförutsedda tidsspill. STEC har alltid öppen eftermiddag dagen före race att kunna bygga depåplats. Finns plats för husvagn, tält eller racingbuss men även vid alla banor finns det i närheten hotell, Motell, campingstugor så gör gärna tävlingsdagen till en helgutflykt i den mån det går. Vill även lägga till hemresan? Har du haft en intensiv tävlingsdag så fundera på om du inte ska vara kvar om du har långt hem från banan.
* **Alkohol** självklart aldrig okey men kolla även med din doktor om du äter medicin.
* **Kondition och uppladdning.** Detta är för en del känsligt ämne men vi vädjar om att ska du tävla inom stec så kommer du tycka det är roligare med en grundkondition. Vi kollar inte BMI eller fysisk nivå på testcykeln. Detta lägger vi till som en egen punkt. Stec har förare med Elitkondition och förare med totalt kass kondition. Välj själv var du vill ligga på för nivå.



**STEC utbildningspaket**

Byte av förare, service, tankning.

Förarbyten sker i stec och regeln 80/60 betyder max 80 minuter körtid och minst 60 minuter vila innan du får köra igen. Detta naturligtvis av säkerhetsskäl.

* **Förarbyte** får ske var som helst i depå, Tankzon, serviceplats tänk dock på att det inte får stanna och byta i den s.k. ”fastline” det är det område som är närmast banräcket på Mantorp, Sviestad, Gotland, Mittsverige där måste det få finnas utrymme att passera för medtävlande, safteycar och ev. sjukvårdsbil. När du byter förare så informerar du din teamkamrat om ev. detaljer hen ska känna till om bilen, banan och hjälp nästa förare med bälten osv.
* **Service** får ske enbart på din serviceplats. Detta gäller all form av service utom koll av däckstryck som kan ske i tankzon eller vid förarbyte så länge det inte stör medtävlande. Ska du serva din bil så gör det på din miljömatta punkt. Obs viktigt i stec det är att vi har en depågemenskap där vi hjälper varann. Ser du din medtävlande har problem tveka inte att låna ut kunskap eller saker. För en annan gång kan det vara du som behöver assistans. Genom att vi som arrangör vet hur det är att vara tävlingsteam så vill vi trycka på just detta.
* Tankning har en egen pdf på regelsidan men grunden är att **aldrig** tanka i din föraroverall. Detta är absolut no no. Teamet får tanka precis hur de vill med vilka dunkar ni önskar men sölar ni med bränsle så sanerar ni platsen innan ni kör bilen ut på banan. Du skall ha med dig brandskydd till tankzon. Och ett bra sätt är att alltid lägga ut en uppsugande miljömatta och tanka på. Finns flera varianter av detta men miljön kan vi aldrig tumma eller slarva med. Vill du ha hjälp att tanka så meddela oss innan start så kan vi absolut hjälpas åt. Tankriggar av olika slag är godkänt inom stec även elektrisk tankning men se till att använd en säker utrustning med rejäla poolskydd osv. samt märk alla dina dunkar med startnummer eller teamnamn. Så vi inte feltankar med diesel, etanol eller handelsbensin. Bilen får vara igång under tankning med eller utan förare. Sitter du kvar så öppna bältet så du snabbt kommer ur bilen vid en eldsituation.

****

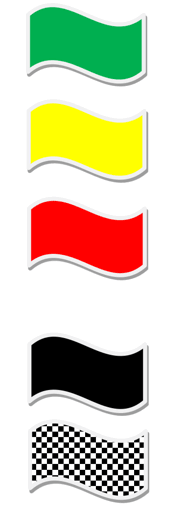
**STEC utbildningspaket**

Regler på banan

På banan gäller flera olika regler och vi ska försöka här gå igenom några av dem primära.

Vi börjar när du ska sätta dig i att starta redan från depå.

* 10 km/h råder överallt inne i depåområdet s.k. ”Gångfart” Stec har alltid en s.k. Öppen depå och det finns barn, barnvagnar, dessa får inte under några omständigheter bli påkörda. Ingen gillar snabba förare in depå så detta präntar du omedelbart in. Gå fart.
* När du kör ut på banan så finns det en vit linje markerad ”White Line” den korsar du aldrig. Utan håll till kanten där du kör ut och du har väjningsplikt som ny bil på banan.
* Första varvet. ”Sightseeing Lap” Ta de försiktigt tänk att både bromsar och däck är kalla kolla också om något nytt har blivit på banan sedan du gick trackwalk eller om du körde tidigare under dagen. Provbromsa gärna så du vet att det fungerar.
* Kika i speglarna ”Gentleman driving” Ge plats åt snabbare fordon, och kör om med ”luft” mellan bilarna. Alla uppskattar sjyst körning och det är ju mycket roligare att få jaga än att bli jagad. Visa gärna med Ljustutan att du kommer och hjälp medtävlande.
* Runt hela banan finns en vit linje som är kallas banmarkering. Det går aldrig fortare att köra utanför den på gräs eller grus utan du kommer kunna istället kunna få en Stop&Go för du kör utanför banan och det betyder svartflagg =Kom in i depå och domaren kommer vilja prata med dig.
* Påkörning av all form av naturligtvis förbjuden i Racing. Skulle det uppstå närkontakt så är det Tävlingsledare, domare, funktionär som bestämmer ev. domslut. ”Racing incident” kan domslutet bli och det betyder då att domaren väljer att inte fälla någon då många gånger kan det vara så att båda förarna faktiskt gör misstag. Den ena ger inte plats vilket man skall göra. Den andra ”dyker” eller kör vårdslöst in i kurvan där föraren framför valt att kliva ner och då finns ingen plats kvar. ”Ge plats ” ”Kör om med luft mellan bilarna” är en bra grundregel. När du kör in i depå använd gärna blinkers samma om du får stop på banan och sitt kvar i bilen om den inte brinner.
* Håll ditt spår max 1 spårbyte under samma sekvens. Vi kör inte ”ormen” taktiken.
* Och du alltid lyse på under stec race.

**STEC **

**Utbildningspaket**

**Flaggor & Lampor**

Detta är viktig att kunna för säkerhet och för vi ska kunna ”prata” med dig som förare och medtävlande på banan.

* Grönt betyder allt är bra gasa på
* Gult hinder på banan kör max 60 och se upp hinder på banan och ej omkörning av medtävlande
* Röd flagga kör omedelbart in i depåområdet.
* Svart kom omedelbart in till depåområdet vi vill prata med dig från tävlingsledningen
* Svartvit rutig snyggt du är i mål kör direkt till prisutdelningen.

Dessa ovan är sällan problem men vi ska även kika på detta med Cock pit lampor som är en extra säkerhet för dig som förare.

Lampan ska sitta så du enkelt kan se den utan problem se till batterierna är fräscha.

Lyser den Blått/Vitt sken = Gulflagg Släpp gasen och vi kör ”Code 60” dvs samtliga bilar behåller sina placeringar och kör i 60km/h tills lampan åter blir grön= Fri fart. Lyser den rött kom omedelbart in i depå.

Saftey bil kan skickas ut vid större arbete på banan och då kör den först och den kör du inte om inte funktionärer ger dig direktiv om detta.

Bärgningsbil får köras om men med försiktighet. Ser du funktionärer på banan så stor aktsamhet för dessa hjältar som gör en fin insats på och runt banorna.

Sen finns det ”Oljeflagga” som är gul/orange varnar för olja eller halt underlag.

Blå flagga betyder att du har snabba bilar som du ska låta passera skyndsamt.

Skyltar SC=Saftey bil på banan

Code 60=Max 60 km/h råder på banan= Gul flagga gäller runt hela banan.

**STEC**

**Utbildningspaket**

En bild som visar text

Automatiskt genererad beskrivning**Licenser och försäkringar**

Detta är viktigt och kan inte nog diskuteras.

Bilsport klassas som en högrisksport och ger då automatisk högre premier i försäkring. STEC har valt att under 2023 baka in detta i startavgiften för att göra det smidigt på plats vid inskrivningen är allt redan betalt och klart och dina uppgifter har vi fått genom anmälan. **Hemsidan.**

Samtliga förare, funktionärer omfattas av en olycksfallsförsäkring som har avtalsnummer

K 64742–0000 den omfattar högrisksporter och aktiviteter som bla racing

**Motortävlingsförsäkringen C347:5 Grundvillkor Ansvarsförsäkring**

Den är lagskyddad och måste finnas vid en seriös motortävling den skyddar

3 man och arrangören på det sätt som det är tänkt på bla

Försäkringsbelopp: 50 MSEK/skada/år.

Självrisk: För personskada 20%av PBB.

För sakskada 50%av PBB.

Vi har tecknat en sådan för stec tävlingarna med försäkringsnummer

459 506 Ansvarsförsäkring.

Blir du skadad under en stec tävling så kontakta oss så fort du har möjlighet eller anhörig på mail [stec@stec.se](mailto:stec@stec.se) för skaderapportförsäkringen gäller de dagar som stec arrangerar tävling.

Prata gärna med Sjukvårdspersonal innan start om du har ev. underliggande sjukdomar som de bör känna till och kan vidarebefordra till landstingets ambulans som alltid kontaktas vid större olycka.

**** **STEC**

**Utbildningspaket**

**Målgång och Parc Ferme**

Grattis du har kommit fram till Målflaggan en svart rutiga. Vad gör du?

1. Du kör hela vägen runt banan utan att röra bromsarna detta för att kyla ner dem så mycket det går. Sänk ner farten genom att släppa upp farten. Tacka banfunktionärerna genom att ge dem tummen upp och visa uppskattning för dess insats.
2. Kör direkt utan omvägar till den plats som funktionärerna hänvisar till. Har du turbobil så låt den gärna stå på tomgång ett par minuter sen stänger du av bilen utan att röra den. Parc Ferme är franska och betyder stäng parkering. Tävlingsledningen kan vilja beordra kontroll på bilen. Då får du som teamchef information om detta och bilen kan begäras in till teknisk kontroll.
3. Gå till prisutdelningen som är oftast 10–15 Minuter efter målgång. Se Tävlings PM. Där samlas vi alla oavsett hur dagen varit inget påbörjande av lastning av bilar etc. under prisceremoni. Utan samtliga hyllar pristagarna. Har du någon som bör hyllas? exempelvis nybliven pappa, 50 års jubilar eller av någon anledning bör hyllas så meddela tävlingsledningen gärna dagen innan om detta.
4. Efter prisutdelningen lämna tillbaka ev. lånade lampor, transpondrar hämta resultatlistor. se till att området runt din depåplats är minst lika ren som när du kom. Lägg ev. skräp på anvisad plats och har du synpunkter ev. protester så kom upp till tävlingsledningen och för en dialog med respekt. Hot, gapande, våld hör definitivt inte hemma på racingbana. Känslor, frustration, visa glädje, sorg hör hemma på racingbanan. Vi kan skratta kramas skälla och vara överens eller icke överens. Men det kommer nya race och tävlingar.
5. Intervjuer filmning foton tas på varje prisceremoni vill du av dig personlig anledning inte synas så kan prisutdelning ske i racinghjälm. Skyddad identitet osv respekterar vi och man kan tävla under **Pseudonym, prata med oss innan tävling om detta.**

**STEC**

**Utbildningspaket**

Resultat, Varvtider, Liveuppdateringar

Resultatet i Svenska Mästerskapet Endurance =Långlopp räknas i antal kilometer gjorde under teamets 5 främsta resultat under året. Varje tävling kan således räknas som en deltävling med dagens prisutdelning men för att bli svensk mästare krävs flest antal kilometer under säsongen. Teamet kan byta klass under säsongen vid bilbyte och kan således flytta med sig sina poäng till nästa klass. Från exempelvis B-A men inte åt andra hållet om du väljer en lägre klass från exempelvis B-C. Ett team kan inte starta i 2 klasser samma dag.

Varvtider räknas genom en Transponder se bild. Denna ansvarar teamet för. Montering och att den fungerar som den ska (Viktigt att prova detta innan start) Hyr du en transponder från STEC skall du betala och lämna ditt körkort i pant innan test&Kval. Efter tävlingen lämnar di direkt tillbaka transpondern erhåller ditt körkort och vi kan ladda upp batteriet till nästa tävling. Har du egen transponder dubbelkolla innan start att all fungerar som det ska.

AMB/Speedhive (Telefon app) se bild

Detta är ett dataprogram som STEC erhåller kostnadsfritt för att du som team och nära, kära ska kunna följa tävlingen oavsett var på jorden du är så kan du följa loppet i realtid.

Skapa ett kostnadsfritt konto på Speedhive. Sök sen på STEC Car racing Sweden står oftast högst upp som ex

STEC SM Mantorp. Då kan du snyggt följa loppet med placering och varvtidsresultat. Direkt efter loppet lägger vi ut så du kan läsa av samtliga varvtider och jämföra med teamkamrater.

STEC RESULTAT heter fliken på hemsidan där vi senast dagen efter tävling placerar allt resultat och uppdaterar totalserien osv. Rekordet för 1 säsong är över 4000 kilometer satt av team RSJ 2022 i en klass C BMW. Det motsvarar sträckan Mittsverigebanan-Malaga.



**STEC**

**Utbildningspaket**

Vilka är det som står runt banan, domare, besiktningsmän och tävlingsledare vad kallas deras roller.

Detta är ett mycket viktigt samspel mellan funktionärer, tävlande, team, publik. För fungerar inte detta så kan det bli både farligt och otrevligt.

Banfunktionärer = Marshalls som de kallas internationellt står runt hela banan för att kunna visuellt övervaka varje meter för att både kunna varna men även kunna rädda i ett första läge. Flaggorna har vi gått igenom i kapitel 4.och ser du funktionärer på banan så anpassar du farten nedåt. Code 60 är en maxhastighet. Vid ett bärgningstillfälle kan det vara hastighet från 0–60 km/h. Du kör aldrig om en safteybil med påslagna blixtljus. Du kan passera en bärgningsbil under kontrollerade former. Men håll avstånd till både bärgare och bärgad bil som kan exempelvis vara svårmanövrerad vid styrledshaveri eller liknande. Samtliga Marshall har alltid brandutrustning så misstänker du eld så kör mot en banfunktionärspost som finns runt banan så memorera platserna under testkörningen.

Domare och racecontroller finns alltid i domartornet för att kunna ha så bra överblick som möjligt. Dock så kan domaren aldrig se hela banan utan får ta beslut i samråd med banfunktionär. På exempelvis Mantorp som är 3105 meter lång och 20 meter bred 62 100 kvadratmeter bana. Som kollas upp till 6 timmar.

Tävlingsledare oftast Lars Samuelsson ser du i hans blå tävlingsledare skjorta. Har du synpunkter, frågor så tveka inte att söka upp Lars han har ständig Walkie-talkiekontakt med alla funktionärer. Inom STEC för vi dialog med ömsesidig respekt och en raceincident kan oftast ses på olika sätt.

En bild som visar text

Automatiskt genererad beskrivningPromotor för STEC är Hasse som oftast är stressad under tävlingsdagen. Han menar inget illa men kan uppfattas lite kort under själva racet.

Men tveka aldrig att kontakta Hasse för samverkan, förslag, förbättringar för STEC arbetar hela tiden med förbättringsarbete. Precis som förare vill vi som organisation bli vassare för varje säsong. Samverkan med sjukvård, brandmän och volontärer så skapar vi en bra dag ihop med dig som tävlande.

Vill du vara med som funktionär runt tävlingarna. Välkommen. Finns alltid behov.

**En bild som visar text

Automatiskt genererad beskrivning STEC**

**Utbildningspaket**

**Ambassadörskap & Fair Racing.**

Detta är för oss inom STEC en mycket viktig fråga. Vi har alla någon gång kommit första gången till banan. Nervösa, laddade inför sitt första race. Att då ”Kastas” in med förare som flera har kört racing i decennium. Här gäller att ha en hög respekt åt alla håll. Bilarna har olika farter med A-B-C systemet och kursledaren kommer tjata på att ”Håll ditt spår”. Märker du i speglarna att du får trafik i bakre kofångaren så ge plats ”Roligare att jaga än att bli jagad” Släpp förbi genom att håll ut eller vinka förbi. Du får en snygg tumme upp tillbaka. Ljustutan är ett bra sätt att uppmärksamma vännerna att du kommer med bra pace. Tutar gör vi aldrig utom i undantagsfall för att exempelvis påkalla uppmärksamhet vid eld, fara, utsläpp av något på banan och då till funktionärerna.

Racet avgörs alltid på plats! Har det varit någon situation så tar vi det med berörda innan prisutdelning. Sociala medier är en perfekt plattform att hylla och gratulera varandras insatser. ”Ingen bil går fortare än vad föraren kör” Beröm förarinsatser lika ofta som vi berömmer bilen.

**Depå känslan STEC** har alltid s.k. Öppen depå Vi bygger inga staket mellan team och publik. Bjud på din kunskap och arsenal med verktyg, reservdelar osv och du fråga alltid runt innan du bryter loppet pga. tekniska problem. Ofta det finns Steal seel, Kylarcement eller motorremmar på området. Stanna gärna kvar efter racet ta fram grillen och umgås med likasinnade vänner. Vi har ofta After Race event på lördag kväll där vi analyserar racet.

Vi pratar ofta om samverkan och detta med STEC och racing är för oss alla inom hobbyracingen lite skevt. På det sätt att vi betalar för att vara förare. Här måste vi ta ett omtag och börja tänka om efter Covid. Motorfestivaler, utställare, besökare är 3 viktiga ord. Du är en ambassadör för Svensk Bilsport i allmänhet och inom STEC i synnerhet. Fundera på hur du kan agera som ambassadör för vi är alla olika och utstrålar olika signaler.

Men några Ledord är välkomnande, inbjudande, Tänk i vi form. Vad kan vi göra för att STEC ska vara Sveriges ledande Långloppsserie och hur kan du göra för att minska dina kostnader för att bedriva din racing.

Vi från STEC är mycket öppna för all form av marknadsföring och tänker gärna utanför traditionella boxen.

Vi är alla i ett utsatt läge där vi måste tänka klokt för att överleva. Miljöpartister, miljökontor, bullerkrav, närboende, jobbar i grupp så måste även vi jobba ihop.

** STEC**

**Utbildningspaket**

**Publik, reklam, samverkansavtal.**

STEC har sina loggor som skall sitta på bilen, overallen. Du har som team absolut möjlighet att köpa den reklamplatsen men det ska ske i samråd med oss. Du har även som team möjlighet att sätta upp vepor, beachflaggor i din depå och vi välkomnar gärna fler att dekorera motorstadion genom en 50/50 delning.

Yokohama är vår samverkanspartner på däck så den dekalen ska sitta på samtliga bilar.

Autoracing är vår samverkanspartner på utrustning och skall således sitta på samtliga bilar. Framrutan är STEC markerad och samtliga bilar skall bära nummertavlan med Skyltstället.

Vi tillåter all övrig reklam på era bilar så länge det inte är stötande med ex nakenhet eller grova politiska åsikter.

STEC har en overall logga som skall bäras under tävling och prisutdelning. Saknar du logga så säg till så ordnar vi detta. Önskar du trycka egna teamjackor, kläder så erbjuder vi kostnadsfritt att ge ut loggan i olika format.

Vill ditt företag synas på Motorfestivalerna så tveka inte att kontakta stec för det är som vi pratade om i förra avsnittet viktigt för oss alla att ha en snygg proffsig profil. Genom att uppträda snyggt så får vi fler samverkansavtal gemensamt och kan bygga upp en snygg sida av att marknadsföra Svensk Bilsport och STEC som ett bra skyltfönster. På samtliga race på Sviestad kommer vi även kunna erbjuda med åkning, företagsrace, nätverksracet, Youtube racet osv. som företagsevent.

Denna slogan vill vi avsluta dagens kurs med. Och läs kapitel på hemsidan tävlingsregler samt Rättvis racing. Är du tekniker ska du kunna även tekniska regler samt tankreglerna.

En bild som visar text, elektronik, spelare

Automatiskt genererad beskrivning