**Tekniska regler Legend SM**

1 Bilen ska vara original US Legends Cars (US LC)

2 Tävlingsbilar med de luftkylda 1200- resp. 1250 cc-motorerna ska ha en minimivikt på 590 kg med förare. (finns även någon tidigare udda modell med vattenkylning.) Tävlingsbil med den vattenkylda 900 cc-motorn ska ha en minimivikt på 567 kg med förare. Tilläggsvikter (ballast) går bra.

Startnummer skall monteras vän synligt

Endast främre och bakre gaffel (ramben) får bytas, ursprungligt material och tjocklek ska bibehållas. Vänster och höger yttre backspeglar är obligatoriska. Inre backspegel rekommenderas.

Torpedvägg/brandvägg skall vara hel och tät. Vindruta ska vara polykarbonat (lexan) minst 3 mm tjock, sidorutor är förbjudna.

 Stötdämpare och infästningar ska vara original. Får monteras upp och ner. Bak, tillåts montering på både yttre och inre sidan om ramen. Genomslagsgummi med max. 6 mm tjocklek tillåten.

Obligatoriskt: Stötfångare fram och bak ska vara raka inför start (INEX sidoförstärkningsstag är godkända

Styrhubbar ska vara INEX-märkta och bärarmar ska vara original.

Fjädrar ska vara enligt INEX d.v.s. minst 203 mm långa (8”) upp till 254 mm (10”) lång, dock max en per hjul.

Fotbrädor ska vara av originalform och får ej förstärkas. Fotbrädans fäste på vänster sida får modifieras för att passa svenska avgassystemet, kontroll i samråd med LC tekniker.

Däck och fälgar Fälg: INEX-godkända Aero och Basset fälgar ska användas. Navringar är tillåtet.

Nankang XR 611 toursport 205/60 13. Däck får ej svarvas eller på annat sätt bearbetas.

Bromsar • skivbromsar fram, får ej vara slitsade eller borrade, endast stål. • Belägg Min 8 mm enligt INEX. • Standard bromstrummor bak, får ej bearbetas. Min vikt 4,54 kg enligt INEX. • Bromsbackar standard. • Bromsok, finns två att välja mellan: Original eller Willwood. • Huvudbromscylinder ska vara standard (finns två varianter). • Bromsrör väl fastsatta, stålomspunna bromsslangar är godkända. • Inga vätskor tillåtna i kupé. • Minst en av bilens två original bromspedaler ska finnas. • Bromskraftreducering är tillåten

Godkända motorer: Luftkyld motor (äldre): FJ1200/XJR1200/XJR1250 med giltigt serienummer. Vattenkyld motor (ny): Yamaha FZ09. Alla motorer får monteras i godkända stötupptagande motorfästen. Plombering av ny motor ska vara intakt från fabriken eller omgjort av STEC Godkänd företag.

Den vattenkylda FZ09 är endast godkänd med en USLC ECU-box. En (1) reservmotor få användas och ska vara av samma typ som sitter i bilen.

Avgassystem ska klara banans miljökrav

Motors placering ska vara standard, väl fastsatt (bultad) men får ej svetsas. 19.5.4 Max kompression enligt INEX. 19.5.5 Följande modifieringar får göras på samtliga bilar:

 • Byte av munstycke och nålar i förgasare.

 • Förstärkt ”billet” insugskam.

 • Ventilspel får justeras.

• Styvare ventilfjädrar.

• Förstärkt koppling.

• Tändning får justeras.

• Redbox tändningssystem.

• Cylinderfoder får bytas till originalstorlek.

• Kolvar får ersättas med någon av INEX överdimensionskolvar. Bearbetning ej tillåten. Ej heller någon form av kompressionshöjande bearbetning tillåten.

• Tändstift fritt.

• Montering av extra kylfläktar.

• Oljekylare fri, placeras i motorutrymmet.

• Catchtank för motorolja om max 1 liter. Denna måste placeras i motorutrymmet och vara avsedd för olja.

• Kamkedjesträckare fritt. 19.5.6 10 bultad (5/8”) Toyota slutväxel är tillåten. Differential = 100 % låst. 19.5.7 Följande utväxlingsförhållanden tillåts: 2.93 – 1, 3.30 – 1, 3.33 – 1, 3.42 – 1, 3.58 – 1, 3.73 – 1, 3.90 – 1. För den nya bilen gäller endast fyra (4) utväxlingsförhållanden: 3.30, 3.33, 3.42 och 3.58. Drivaxlar enligt US LC Kardanstång fritt. Stoppanordning för att förhindra kardan att ta i chassiet vid ojämn bana eller upphissad bil ska vara fastsvetsad eller bultad i ramen och ha en max höjd av 48 mm mätt från ramen upp till den platta delen av bakaxeln. Placering rekommenderas utanför ramen. Stoppanordningen får ej vara justerbar. Bränsletank ska vara standard US LC. Bränsleledningar får ej gå i kupéutrymmet.

• Handelsbensin: 95 eller 98 oktan. Akrylatbränsle plus (98) tillåten.

Generator ska vara standard och dess funktion alltid uppfyllas. Den ska ladda från 13,3 volt. 19.7.2 Bakljus (regn) ska finnas monterat och sitta väl synligt. Ljusstyrka min. 21 W. Huvudströmbrytare skall finnas.

 Det är tillåtet att montera huvudströmbrytaren på höger sida framför vindruta, väl utmärkt. Endast blybatteri är godkända och ska motsvara original typ och sitta väl fastsatta i avsedd originalplacering. Polskydd skall finnas på batteripolerna samt även på startsolenoid.

 20 Personlig utrustning Föraroverall: Flamsäker underkläder . Hjälm: Integraltyp. Skor: Racing modell . Handskar:Racing modell. HNRS/FHR-skydd rekommenderas starkt.

Bil ska vara försedd med minst 4-punktsbälte. Bälten ska vara standard för US LC 6-punktsbälte rekommenderas starkt.

All form av radio-/telekommunikation är tillåten dock ej samma kanaler som stec funktionärer.

**Tävlingsregler**

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med stec nationella tävlingsbestämmelser Ansvar Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person‐ eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna. Stec sanktioneras som Svenska Mästerskapet i Legend SM.

Förare skall genomgå Licenskurs innan start eller påvisa meriter för att kunna genomföra SM tävlingen på ett säkert sätt för sig själv och medtävlande. Förare genom sitt godkännande att genomföra tävlingen skall också kunna SM Legends regelverk. Genom att läsa på dessa punkter nedan.

1. **Heat** genomförs med rullande start efter saftey bilens oftast 2 genomföra varv och loppet startas av huvudposteringens gröna startflagga.
2. Varje heat avgörs efter 15 minuters körning genom att ledarbilen flaggas av först. Sen genomförs 1 sk avkylningsvarv.
3. **virtuell saftey cars** genomförs Säkerhetsbilen används vid olycka och vid bärgning och på tävlingsledningens anmodan. När säkerhetsbilen är på banan visas svängande gulflaggor i alla posteringar. Samt gult sken inne i bilen. Sänk farten till max 60 km/h
När säkerhetsbilen är på banan råder omkörningsförbud, det gäller tills
grönflagga råder på samtliga posteringar och lampan i bilen släcks. På anfordran från SC får den köras om.
Virtuell Safety Car: VSC kan vid gynnsamma situationer ersätta Safety Car.
VSC innebär att den tävlande ska hålla en maximal hastighet runt banan på max 60 km/h.
Tävlingsbilarnas hastighet ska vara konstant så nära 60 km/h som möjligt. Omkörningsförbud gäller.
Den tävlande får inte tjäna tid eller placering annat än om medtävlande har uppenbara problem eller kör i depå.
VSC ska övergå till grön signal på samtliga posteringar samtidigt när tävlingsledning beslutat att

VSC ska avslutas.

1. **Tidtagning**

Genomförs med AMB/Mylaps
Transpondern ska placeras så att den har ” fri sikt ” ner mot asfalten.
Undvik metall eller annat tjockt material mellan transponder och asfalt. Det är teamets ansvar att transpondern är rätt placerad. Transponder ingår i startavgiften och ett körkort lämnas i pant.Förlorad eller förstörd transponder betalas av teamet till STEC med 5000 kr.

1. **Poäng** 25-23-21-19-17-15-13-11-9-7-5-3-1-1-1-1-1 Dubbla poäng på finalen.
2. **Depåområde**
Maxfart är 10 km/tim.i hela depåområdet
Påfartslinjen ut på banan får EJ korsas.
Uppställningsplats i depån :Presenning som täcker bilens bottenyta, och är tät från vätskor Plattor under domkraft., tänk på asfalten vid varmt väder
Alla reparationer sker i den här depån , meck i föraroverall är förbjuden.
Brandsläckare på depåplats, minst 5 kg skall märkas med teamnamn alt. startnummer.
In/utfart till depå får endast ske via anvisad väg.
Depåtystnad ska iakttas mellan kl. 22.00 och 06.00.
Varje team ansvarar för sin depåplats och skall sanera/städa den före avfärd hem.
3. **Bestraffningar**
Bestraffning utdöms av tävlingsledare med visande av flaggsignal jämte tävlingsnummer vid huvudposteringen.Tankning , förarbyte och service är INTE tillåten under bestraffning.Exempel på bestraffning STOP & GO Fortkörning i depå - Omkörning under gulflagg - Påkörning av medtävlande -
Ouppmärksamhet vid flaggning – påkörning av koner eller däcktrave -– körning utanför bana -nonchalering av funktionärs uppmaning, - Reparation/kontroll på ej tillåten plats.
Tävlingsledningen har möjlighet att vid upprepade förseelser öka straffskalan till minst 5 min Straff kan utdelas efter målgång med varvavdrag
4. **Prisutdelning** sker omgående efter målgång på helgens sista race och parc ferme med bilarna i nära anslutning till prisutdelningen följ funktionärernas hänvisning.
5. **Tidsplan**
Tidsplan meddelas i PM före tävling. Varje teams och förare skyldighet att ha koll på tiderna. Besiktning av bilen sker på varje tävlingsdag.
6. Legend SM förare visar ”Fair Racing” på och utanför banan samt sociala medier. Har du som förare frågor och synpunkter med tävlingens genomförande så välkommen senast 10 minuter efter målflaggan till tävlingsledningen. För saklig dialog. All form av hot smädelse eller övrigt grovt olämpligt uppträdande så avslutas tävlingsdagen färdig som förare eller team. = Mekaniker , teamchef , förare. På sociala medier för vi lika trevliga tonläge. Genom dessa 10 tävlingsregler skapar vi för alla en trevlig racing.

Frågor , Tankar , Förslag på Legend SM regelverk kontakta oss på mail stec@stec.se

STEC skapas av förare för förare då blir det bäst.