

## TÄVLINGSREGLER 2022

### **1 Tävlingsens namn**

#### **STEC**

Nationella Svenska Öppna Mästerskap i långlopp

Arrangören förbehåller sig rätten att inbjuda andra klasser/arrangörer att tävla samma dag eller under samma heat som ovan rubricerade tävling. Alla regler i serien grundar sig på STEC tekniska och dessa tävlings reglemente.



### **2 Ansvar**

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med STEC nationella tävlingsbestämmelser. Den som deltar gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berörd arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person eller saksador, som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifter.

### **3. Anmälan**

Sker på hemsidan eller direkt på denna [Länk](#)

### **4 Tävlingsform**

Endurance 2 – 8 timmar.

Tävlingen går ut på att köra så många varv som möjligt på anslagen tid.

Målgång sker med målflagg på ledande bil.

Efter målflagg kör alla bilar ett avkylningsvarv , och därefter SKA ALLA bilar som tar målflagg samlas i Parc ferme´

Prisutdelning sker direkt max 15 minuter efter målgång

### **5 Klassindelning**

Kg / Hk

Klass A 3 - 4,5 kg/hk Klass B 4,51 – 6 kg/hk Klass C 6,01 – 8 kg/hk

Se även flik ” [Rättvis Racing](#) ”

### **6 . Arrangörsreklam, Startnummer**

Arrangören förbehåller sig rätten att fästa sponsor dekaler på bilarna.

Denna reklam är i så fall obligatorisk och skall vid all körning i serien finnas på bilen

Arrangören tillhandahåller startnummertavlor.

Samtliga bilar skall ha startnummer på var sida av bilens främre dörrar

Även klassbokstav A B C ska finnas väl synlig fram och bak på bilen.



## 7. Tidsplan

Tidsplan meddelas i PM före tävling. Men att strävan är att genomföra anmälan och besiktning kväll dag före tävlingsdag. Besiktning sker också på morgonens tävlingsdag. Se PM.

## 8 Startuppställning och kval :

Uppställning klassvis A B C efter position i kvalet. 6 främsta kvaltiderna står främst i resp klass.

Om kvalet missas går starten för teamet sist i sin klass.

Tävlingsledningen hjälper till med startuppställning, men det är teamens ansvar att ställa sig på rätt startposition.

Minst ett varv efter säkerhetsbil innan starten går , och då SKA alla team vara väl samlade parvis innan rullande starten.

Efter paus : uppställning klassvis A B C efter position i tävlingen , det är teamens ansvar att ställa sig på rätt startposition.

## 9 . Depåområde

Maxfart är 10 km/tim.i hela depåområdet

Påfartslinjen ut på banan får EJ korsas.

Uppställningsplats i depån :

Presenning som täcker bilens bottenyta, och är tät från vätskor

Plattor under domkraft., tänk på asfalten vid varmt väder

Alla reparationer sker i den här depån , meck i föraroverall är förbjuden.

Brandsläckare på depåplats, minst 5 kg skall märkas med teamnamn alt. startnummer.

In/utfart till depå får endast ske via anvisad väg.

Depåtystnad ska iakttas mellan kl. 22.00 och 06.00.

Varje team ansvarar för sin depåplats och skall sanera/städa den före avfärd hem.

## 10 . Körtid / förarbyte

Alla klasser: En förare får max köra 80 minuter. Efter totalt körda 80 min skall föraren vila i minst 60 minuter innan nytt körpass får påbörjas. Förare måste köra minst ett varv runt banan (ur depån, runt banan och in i depån) för att få räkna detta som körpass.

Om förare kör längre tid än totalt 80 min straffas teamet med 2 varvs avdrag.

## Klicka Förarbytes regler

## 11 . Poängberäkning

Resultat per tävling räknas med antal varv som räknas om i kilometer beroende på banans längd.

Ex. Mantorp längd 3,1 km. x 325 varv = 100,8 km.

Serien har 7 tävlingar varav dom 6 bästa tävlingarna får summeras till slutresultatet x kilometer.

Dubbla poäng på finalen.

## 12. Tankning i avsedd tankdepå.

Tankning får endast ske i tankdepå

Tankning får endast ske i heltäckande klädsel , OBS ej i föraroverall

Turbobilar får ha motorn igång , Förarbyte får ske vid tankning.

All spill ska saneras innan bilen lämnar platsen , Brandsläckare min. 6 kg. ska finnas i direkt anslutning

Bränsleutrustning ska märkas med team namn eller nr. [Tankningsregler SM Långlopp Klicka](#)

### **13. Tidtagning sker med Transponder:**

Genomförs med AMB/Mylaps

Transpondern ska placeras så att den har ” fri sikt ” ner mot asfalten.

Undvik metall eller annat tjockt material mellan transponder och asfalt.

Om teamet inte har egen transponder kan de hyra en sådan för 500 kr/race, detta meddelas arrangören i god tid innan den aktuella tävlingen.

### **14. Säkerhet och VSC (Virtuell säkerhetsbil)**

Säkerhetsbilen används vid olycka och vid bärgning och på tävlingsledningens anmodan. När säkerhetsbilen är på banan visas svängande gulflaggor i alla

posteringar. Samt gult blickande sken inne i bilen. Sänk farten till max 60 km/h

När säkerhetsbilen är på banan råder omkörningsförbud, det gäller tills

grönflagga råder på samtliga posteringar och lampan i bilen släcks. På anfordran från SC får den köras om.

Virtuell Safety Car: VSC kan vid gynnsamma situationer ersätta Safety Car.

VSC innebär att den tävlande ska hålla en maximal hastighet runt banan på 60 km/h.

Tävlingsbilarnas hastighet ska vara konstant så nära 60 km/h som möjligt. Omkörningsförbud gäller.

Den tävlande får inte tjäna tid eller placering annat än om medtävlande har uppenbara problem eller kör i depå.

VSC ska övergå till grön signal på samtliga posteringar samtidigt när tävlingsledning beslutat att VSC ska avslutas.

### **15..Bestraffningar**

➤ Bestraffning utdöms av tävlingsledare med visande av flaggsignal jämte tävlingsnummer vid huvudposteringen.

➤ strafftiden är service, tankning eller förarbyte ej tillåten.

➤ Straff kan utdelas efter målgång, tid räknas om till varvavdrag.

#### **➤ Förseelse/händelse Straff**

Fortkörning i depå, 5 min. Omkörning under gulflagg, 5 min. Påkörning av medtävlande, 5 min.,

Körning över maxtid, 5 min / avdrag 2 varv avdrag . Ouppmärksamhet vid flaggning, 5 min.

Ej efterlevande av funktionärs uppmaning, minst 5 min Reparation/kontroll på ej tillåten plats, 5 min. Fordonsljud vid förbifart överstigande 95 dbA, åtgärdas innan återstart.

Tävlingsledningen har möjlighet att vi upprepade förseelser öka straffskalan detta ovan är minimum straff 5 m