



▶ Startfältet består till större delen av Saab, Volvo och Audi.

EXPLOSIV RACING



► Humöret är på topp och förväntningarna höga, hur ska det gå för startnummer 91?



► Efter dagens slut ser vår Subaru aningen tröttare ut, till viss del på grund av en 245:a.

Racing behöver inte kosta skjortan.

Krutcupen erbjuder äkta racing till budgetpris, alla är välkomna och du behöver inte ens körkort.

TEXT: ROBIN TÖRNROS • FOTO: GLENN LINDBERG

Itakt med att biltävlingar blir dyrare och allt mer invecklade att hålla på med blir tröskeln för nybörjare hög. Krutcupen går åt andra hållet, racing ska vara enkelt, billigt och roligt. För alla. Här behövs inga tjocka plånböcker som kräver att du syr ut fickorna, eller sponsorer. Du behöver inte ens ha någon form av licens.

För några få tusenlappar har du en tävlingsklar bil fullt duglig att hänga med och klä konkurrenterna på någon av de sex banorna Krutcupen körs på. Leta rätt på en gammal 240. Golf eller egentligen vilken bil som helst, bara det inte är en suv eller pick-up, och du är en god bit på vägen.

Att sedan förbereda bilen för racing är ett relativt enkelt uppdrag. Skruva bort yttre lyktor för att förhindra glassplitter på banan, riv ur den överflödiga inredningen, häng på bogseröglor och förankra batteri och avgassystem rejält, någon bur behövs inte i Krutcupen. Sedan är du i stort sett klar för banan.

Däcken som används ska vara vanliga "Svensson-däck" med en maxbredd på 205 millimeter oavsett om du ska köra på grus eller asfalt. Detta för att hålla trimningsgrad och hastighet nere. Krutcupen är ju till för att det ska vara roligt för alla, oavsett om du är rutinerad förare eller helt grön.

VI BEGER oss ut till Ticksta-banan i närheten av Rimbo, som är Krutcupens hemmabana, för att känna på vad Krutcupen egentligen är. Beläggningen på Ticksta-banan är växelvis grus och asfalt med övervägande andel av det förstnämnda och är en av banorna där Krutcupen kör sina långlopp på grus.

Med från redaktionen har jag Foto-Glenn och Marcus Nyberg och alla tre är väl vad vi kan kalla ganska gröna i racingsvängen. Eftersom vi inte har någon egen bil som lämpar sig för att köra skiten ur på bana så passar vi på att nyttja en av de hyrbilar som Krutcupen erbjuder. För en tusenlapp var får vi en halvtimmes körning, och det enda vi behöver ta med oss är heltäckande kläder och hjälm. Oerhört smidigt.

På plats passerar vi depåområdet där det sista skruvandet innan start pågår, framme vid klubbstugan möter tävlingsgeneralen Hasse upp oss med ett glatt och aningen stressat uttryck, det är mycket att stå i inför ett race. »

FAKTA: Krutcupen

KRUTCUPEN STÅR för "Kompisar, Racing, Uthållighet, Test".

Asfaltcupen körs på Mittsverigebanan i Härnösand, Björkvik Ring söder om Nyköping och Tierp Arena. Gruscupen körs på hemmabanan Ticksta, Skepptuna Motorbana samt Sydnärkebanan i Hallsberg.

För mer information, priser och bokning, gå in på: www.krutcupen.se.

Han visar oss till vår bil för dagen, en andra generationens Subaru Legacy kombi, 125 hästkrafter, 0-100 km/h på drygt tio sekunder och fyrhjulsdraft, klockrent!

Vid bilen träffar vi också vår fjärde lagkamrat för dagen, Mattias Norling, som annars sysslar mycket med virtuell racing, vill passa på att prova vingarna i den verkliga världen. Det är precis detta Krutcupen är till för, nybörjare som vi som vill prova på om racing är något för oss.

Men det hindrar inte etablerade förare som flerfaldiga Dakar-föraren (med både mc och bil) Annie Seel och internationelle racerföraren Fredrik Lestrup att vara med. Att förare som de, som är vana vid bra mycket värre bilar/motorcyklar och banor än de i Krutcupen, är med och kör är ett tecken på hur roligt det är.

EFTER ETT förarmöte i klubbstugan börjar det dra ihop sig till start och Nyberg får ta plats bakom ratten i första halvtimmestinten. Totalt står 26 bilar uppradade i startområdet och vi passar på att spana in konkurrensen.

Några bilar framför vår står en röd Volvo 740, inget ovanligt med det men när vi ser de som sitter i bilen blir vi smått förvånade.

För fjortonåringarna Lukas och Jack som sitter fastspända i Volvon är det snart dags för andra loppet i deras racingkarriär och deras föräldrar står och ler stolt bredvid, förra loppet de körde slutade de sig någonstans i mitten.

För vara med i Krutcupen behöver du nämligen inte något körkort det räcker med att vara över fjorton år. Vilken känsla att få ratta en tävlingsbil när man är fjorton.

NÅGRA MINUTER senare går starten och en Volvo 245:a med ett antal lopp på nacken drar iväg som ett skott och är först in i första kurvan, tätt följd av en Audi A3 på premiärlopp och resterande 24 bilar. Vår Legacy fick startplats långt bak då ingen av oss kört på banan tidigare.

Nyberg bekantar sig snabbt med den kupe-rade banan och varvtiderna blir lägre, på sjunde varvet haltar dock Nyberg och Legacyn in i depån med ett punkterat däck efter en törn med en 240. Vi letar rätt på domkraften och

ett passande däck och Nyberg är snart iväg igen. När halvtimmen närmar sig sitt slut är det dags för förarbyte och Foto-Glenn förbereder sig att ta plats i förarstolen.

Medan Glenn spanner fast sig passar vi andra på att så gott vi kan göra rent rutorna som redan är riktigt skitiga. Glenn gasar iväg och lägger en del riktigt bra varv bakom sig och klarar sig till skillnad från Nyberg från några missöden. Banan börjar bli riktigt uppkörd och sikten är inte den bästa då sidorutorna är täckta av lerigt vatten.

ANNIE SEELS lagkamrat som rattar en gul Saab 99 kör ihop med en annan bil vilket troligtvis kan skyllas på sikten, något som resulterar i att en glasfiberpanel lossnar från sidan och lämnar ett gapande hål in i kupén. Dock inget som förhindrar dem från att i full fart köra vidare.

Ännu en halvtimme har gått och det är Mattias Norlings tur att ta över. Under tiden vi tvättar rutorna rullar en punkteringsdrabbad Saab in i depån för ett snabbt byte och Mattias drar iväg för att jaga varvtider.

Och med att det är långlopp hålls



► Fjortonåringarna Lukas och Jack laddar inför sitt andra lopp i livet.



► Hans Söderström ger några sista instruktioner om vad som gäller innan det är dags för start.



► Marcus Nyberg passar på att förbättra sikten under ett förarbyte.



► Ett gapande hål i till kupén är inget som hindrar Annie Seel och hennes lagkamrater.



Banan har tuktats hårt och när jag kommer in på mitt andra varv tar spolarvätskan slut.

hastigheten nere då bilarna ska hålla ihop för att klara så många varv som möjligt. Men långlopp på mellan fyra och sex timmar är krävande för bilarna och det är redan några som tacklat av när det är dags för övertecknad att inta förarposition.

I VANLIGA FALL är jag inte en tävlingsinriktad person, men så fort jag fått på mig hjälmen och spänt på mig bältet känner jag hur hornen växer fram.

Glenn hoppar in i passagerarsätet och vi drar

iväg ner för backen mot första kurvan, det är halt, riktigt halt och jag styr upp en sladd samtidigt som Glenn ylar bredvid. Efter räddad sladd bär det av mot en uppförsläcka som är så uppkörd att vi bokstavligen flyger upp för den.

På raksträckan som följer toppar vi uppskattningsvis 60-70 km/h vilket kanske inte låter så mycket men med tanke på att det finns en hel del gropar i grusvägen att försöka navigera sig till bästa vägen genom går det undan. I slutet av rakan följer en lång vänstersväng som är belagd med asfalt men som för tillfället är täckt av ett lager lera som inte direkt möjliggör optimal kurvtagning...

Banan har tuktats hårt under de tidigare stinterna och när jag kommer in på mitt andra varv tar spolarvätskan slut. Tidigare såg jag visserligen ingenting genom sidorutorna men när vindrutan täcks av lera börjar det bli aningen problematiskt. Detta resulterar i att jag försöker pricka vattenpölar för att få någon slags vätska på vindrutan.

Helt plötsligt dyker en Volvo 245, tillhörande "Team R. A. P", upp på högersidan och passerar väldigt nära min framskärm. Alldeles

för nära ska det visa sig på nästa varv då jag nästan kör över min egen stötfångare som ligger mitt i banan.

En adrenalinfylld halvtimme har nått sitt slut och jag rullar in i depån med ett stort leende på läpparna. Jäklar så roligt det är!

JAG TROR inte att någon av oss i Subaru gjorde någon omkörning, eller var vidare svår konkurrens för övriga team, men det är inte det som är grejen. Även om vi inte gav de andra teamen någon vidare match är det en viss konkurrens inom teamet om vem som har bästa varvtid.

Den mest rutinerade av oss, racinglegendaren Glenn satte bästa tid på 1.08,488, jag själv mäktade inte med mer än 1,10,180. Men jag får väl skylla på att banan var riktigt misshandlad och att spolarvätskan tog slut. Huvudsaken man har kul, och det kan jag verkligen lova att vi hade.

Är du sugen att prova på racing är Krutcupen klockrent för kompisgänget, svensexan/möhippan eller familjen. Eller helt enkelt för alla. ◉