



Tekniskt reglemente STEC Racing 2020-2022 Endurance Svenskt Mästerskap Långloppsracing.

1) Tillåtna bilar.

Täckta bilar som är eller har varit typbesiktigade i Sverige. . Bilar av typ minibussar, SUV och lätta lastbilar är ej tillåtna 2 eller 4 wd med sug eller överladd motorer

Tillåtna drivmedel är bensin 95/98 okt samt V-power, E85 samt Diesel. Elbil är okey

2. Karosseri och chassi

Chassiets och karossens ursprungliga form och material skall bibehållas. Förändringar får göras vid montering av hjulupphängningskomponenter, fjäderfästen, ljuddämpare, momentstag och växellåda.

Skyddsbur ska minst vara huvudbåge med två bakåtriktade stöttor samt ett diagonalstag i huvudbåge eller bakåtriktade stöttor. Rör minimibåge huvudbåge minst 38x2 andra typer av skyddsbur rekommenderas och ska då uppfylla krav. Racing enligt Finess STEC burar kan beställas 2995 kronor

Batteri ska vara monterat säkert fastsatt och täckt för att undvika kortslutning.

Lufthål får upptagas i motorhuv om de täcks med finmaskigt nät. Hål för kylning av bromsar får tas om de täcks med finmaskigt nät. Skärmar får breddas , bilen maximala bredd får inte överstiga 200cm, skärmbreddare skall täcka hela hjulets bredd på minst en tredjedel av omkretsen, inga vassa skärmlinjer får finnas. Det är tillåtet att byta ut framskärmlinjer mot likvärdiga i plast.

Modifiering av karossen för att göra tankning enklare och säkrare är tillåten.

Front och bakspoiler får monteras. Bakspoiler får ej sticka utanför karossens yttermått.

3) Dörrar/inredning

Stol ska vara STEC godkänd. Bälte av minst 4punkt typ med 3”breda axelband ska vara STEC godkänt.

Klädsel och isolering får demonteras, inga vassa kanter får finnas.

Invändig backspegel skall vara monterad och ge god sikt bakåt.

4) Motorhuv och baklucka

. Huv och bagagelucka får ersättas av välliknande i annat material. Det är också fritt att låta desamma.

5) Instrumentbräda

a) Instrumentbrädan får tas bort. Utstickande hörn och kanter får dock ej förekomma.

6) Stötfångare

a) Stötfångare skall motsvara original till funktion men får modifieras för montering av spoiler

7) Hjulupphängning Hjulupphängning och fjädring, typ och fabrikat får ändras fritt.

8) Koppling, växellåda och bakaxel Fritt

9) Brandvägg, torpedvägg

Torpedvägg skall vara original till plats, form och material, dock får det beredas plats för tändfördelare, huvudbromscylinde, insugsdämpare och växellåda.

10) Rutor

Vindruta skall vara original eller i polykarbonat minimum 5mm tjock, övriga rutor får bytas mot polykarbonat minimum 3mm tjock. Alla rutor skall vara genomsynliga

11. Avgassystem, ljudnivå

a) Avgassystemet skall vara bakåtriktat eller åt sida..

b) Ljudnivån får ej överstiga 95 dB enligt STEC mätmetod.

c) Vid banor där banbolag/banägare/myndigheter gör sk förbimätningar gäller dessa mätvärden för fortsatt körning.

d) Arrangörens/banägarens/banbolagets/myndighetens ljudmätare anses som riktig och gäller.

12) Ljus

Vid mörker eller wet race gäller nedan

a) Det skall finnas två bakåtriktade bromsljus på minimum 20 W **glödlampa** (eller motsvarande)

b) Det skall finnas minst två röda bakljus på minimum 10 W **glödlampa** (eller motsvarande).

13) Däck

Fritt fabrikat

Klasser R-Däck max 225 bredd samt inbjudningsklasser se tävlingsinbjudan

Klass med Yokohama special STEC däck 17 tum 1000 kr styck plus moms.

Standard klassen max 205 gatgodkänt däck

Sprint valfri däck max 235 breda

14) Motor

Motor fri

klass standard max 6 kilo/hk

15) Bromsar

fritt

16) Bränsletank/system

Bränsletank skall vara original eller av typen säkerhetstank max 130 liter

17) Tävlingsvikt

Syftande till att skapa fair racing ska tävlingsvikt beräknas och grundas på för ej modifierad motor i klassen standard (mätning kan begäras under säsong)

Motorspecifikation skall kunna uppvisas.

Programvara ska vara original.

Följande modifieringar är tillåtna utan att motorn räknas som modifierad tändsystem, luftfilter, svänghjul, koppling, samt insugningstrattar är fritt. För motorer med plenum får rördragning före gasspjäll modifieras. Gasspjäll får ej bytas eller modifieras. Torrsump och oljekylare får monteras. Våtsump får modifieras. OBS! Inget annat på motorn får ändras om den ska räknas som EJ modifierad. För turbomotorer gäller som ovan men att turboenheten, laddluftkylare och wastegate ska vara original, vidare att avgassystemet endast får ändras efter turboaggregatet. Andra effektpåverkandeåtgärder som t.ex. vatteninsprutning är ej tillåtet, programvara/bestyckning ska vara original för aktuell motor.

Några exempel minimivikter för bilar med ej modifierade motorer:

Beräkning efter 6kg/hkr

BMW 323i 170 hkr omodifierad, 170hkr =1020kg

BMW 328 193 hkr omodifierad, 193hkr=1158 kg

Volvo V/S70 2,5 (GLT) omodifierad, 144hkr (170)=864kg, (1020kg)

Golf GTI 110 hkr omodifierad 660kg

Volvo V40 turbo omodifierad 199hkr=1194kg

BMW 320 diesel omodifierad 176 hkr =1056kg

Minsta tillåtna tävlingsvikt är 700kg

Maximal tävlingsvikt är 1800kg

18) Vägning

Om bil skall omvägas under säsong skall arrangören underrättas minst 3 dagar före tävlingsdatum.

Arrangörens väg anses alltid som riktig och gällande. De tävlande förarna/teamen är alltid ansvariga

för att bilens vikt håller sig inom de begränsningsvärden som gäller bilen. Det är inte tillåtet att innan

kontrollvägning att förändra bilens vikt genom att tillföra vätskor/vikter osv.

19. Generellt

Kamera:

Eventuell ombordkamera skall vara monterad enligt STEC tekniska reglemente

Personlig utrustning ska vara STEC godkänd. Hjälms, balaklava, underställ, minst tvålagersoverall, handskar, strumpor och skor. I Nomex eller annat godkänt material.

20. Regeltolkningar

Vid osäkerhet över hur regler skall tolkas eller tillämpas skall alltid STEC tekniker kontaktas, Arrangören förbehåller sig rätten att ändra och justera reglementet. Dessa regler gäller tillsammans med STEC tekniska och gemensamma reglementen. Förändringar mot STEC reglemente som inte står i detta reglemente är förbjudet.

21. Besiktning

Bilar och personlig utrustning kan innan träning och tävling besiktas

Karosser/motorer kan där osäkerhet om giltighet råder komma att fotograferas för att utredas till kommande tävlingar.

22) Efterbesiktning

Bestämms av teknisk chef som fritt kan göra kontroller före/under och efter tävling

23) Reklamplats på bil

Arrangören förbehåller sig rätten att fritt fästa sponsor dekaler på tävlingsbilarna.

24) STEC Medlemskap

Varje förare skall teckna medlemskap i STEC och detta ingår i första startanmälan.

V-8 Nascar separat regelverk

STEC Öppna sprintklassen separat regelverk

Legend separat regelverk

VIKTIGT Grundtanken med STEC form av bil racing

Vår filosofi är att kunna bygga en bredd inom svensk racing.

oavsett om du är ny eller gammal inom svensk bilsport är vår ambition att denna form ska kunna erbjuda en plattform för att öppna dörrar för fler som vill komma in i bilsporten i Sverige.

Vi Trycker på fair racings värdegrund

och hoppas vi kan ihop med ert team bilda något ihop positivt.

STEC Racing är bildat av förare för förare och vi hoppas ni blir en i familjen.

Ev Protester lämnas in på email och behandlas senast 1 vecka efter tävling.

bestraffning kan bli varvavdrag och i sista fall uteslutning från fortsatt tävlande

Vi vädjar till alla team gentlemen racing att dela ut böter , poängavdrag , avstängning gynnar inte STEC Racing och all form av protest på team kostar 1000 kontant och ges tillbaka om protesten bifalles.

Reglerna ligger fast 2020-2022 om inte något över oss ändrar som vi måste följa

All form av dispens osv ansöks om minst 1 vecka innan start på email

Vagnbok utfärdas på varje bil kostnad 500 kronor gäller 2020-2022

Dessa regler ligger nu ute på remiss och fastställs den 27 Oktober 2019 på mötet Linköping



